

DSPS STÁVAJÍCÍ PRVKY KROVU (VYJMA SLOUPŮK)

OZN	POČET	CELKOVÁ DĚLKA
KLEŠŤINA 50/160	2	3,90 m
KLEŠŤINA 70/160	6	25,80 m
KLEŠŤINA 70/180	14	82,38 m
KLEŠŤINA 80/150	33	73,64 m
KLEŠŤINA 80/160	12	62,74 m
KLEŠŤINA 100/120	2	4,42 m
KLEŠŤINA 80/160	28	65,68 m
KROKEV 100/120	11	41,75 m
KROKEV 120/150	21	78,78 m
KROKEV 120/160	231	987,35 m
KROKEV 150/150	3	16,20 m
KROKEV 150/160	2	11,84 m
NÁMĚTEK 100/100	12	8,95 m
NÁROŽNÍ KROKEV 100/150	8	32,11 m
NÁROŽNÍ KROKEV 100/160	8	43,24 m
NÁROŽNÍ KROKEV 100/150	9	55,35 m
POZEDNICE 150/100	1	1,45 m
POZEDNICE 150/130	4	38,47 m
POZEDNICE 150/130	3	20,67 m
POZEDNICE 150/150	11	58,20 m
POZEDNICE 150/200	5	16,75 m
PÁSEK 100/150	36	52,60 m
PÁSEK 100/160	20	42,64 m
PÁSEK 100/180	1	13,47 m
PŘÍPOJENÍ KROKEV 100/150	1	0,96 m
ROZPĚRA 160/170	2	9,26 m
TRAM HRANOL 100/250	32	44,80 m
VAZNIČKA 100/150	5	12,25 m
VAZNIČKA 100/160	1	4,12 m
VAZNIČKA 100/150	6	38,21 m
VAZNIČKA 100/200	36	172,60 m
VZPĚRA 100/150	1	4,45 m
VAZNÝ TRAM 200/250	16	14,38 m
VZPĚRA 100/160	42	18,09 m
VZPĚRA 120/160	4	25,89 m
VZPĚRA 150/150	1	2,38 m
VZPĚRA 150/150	7	23,49 m
ZTŮŽENÍ 50/200	1	1,52 m
UŽLABNÍ KROKEV 100/150	2	8,73 m
UŽLABNÍ KROKEV 150/150	6	36,20 m
UŽLABNÍ KROKEV 150/150	1	4,90 m
UŽLABNÍ KROKEV 150/200	663	2497,18 m

BOURANÉ PRVKY KROVU (VYJMA SLOUPŮK)

OZN	POČET	CELKOVÁ DĚLKA
KLEŠŤINA 50/160	2	5,74 m
KLEŠŤINA 70/160	8	44,07 m
KLEŠŤINA 70/180	7	12,97 m
KLEŠŤINA 80/160	2	11,64 m
KLEŠŤINA 80/160	2	2,24 m
KROKEV 100/120	24	39,22 m
KROKEV 100/150	4	7,74 m
KROKEV 120/150	6	34,35 m
KROKEV 120/160	57	253,91 m
KROKEV 150/150	2	7,96 m
NÁMĚTEK 100/100	14	9,84 m
NÁROŽNÍ KROKEV 100/120	1	2,80 m
NÁROŽNÍ KROKEV 100/150	3	8,79 m
NÁROŽNÍ KROKEV 120/160	3	12,48 m
NÁROŽNÍ KROKEV 120/160	1	6,20 m
POZEDNICE 100/100	4	7,05 m
POZEDNICE 100/100	2	1,94 m
POZEDNICE 150/130	12	36,35 m
POZEDNICE 150/150	9	42,33 m
POZEDNICE 150/200	3	7,67 m
PRKNO 200/250	12	16,37 m
PÁSEK 100/150	9	13,65 m
PÁSEK 100/160	4	5,38 m
TRAM HRANOL 100/250	38	54,75 m
VAZNIČKA 100/150	3	11,23 m
VAZNIČKA 100/150	1	3,26 m
VAZNIČKA 100/200	6	8,76 m
VAZNIČKA 120/200	22	121,26 m
VZPĚRA 100/150	18	44,45 m
VZPĚRA 100/160	2	8,92 m
VZPĚRA 100/160	1	1,54 m
VZPĚRA 120/160	4	9,63 m
VZPĚRA 150/160	1	1,36 m
VZPĚRA 150/200	2	2,72 m
ZTŮŽENÍ 50/200	1	1,54 m
UŽLABNÍ KROKEV 100/150	2	8,72 m
UŽLABNÍ KROKEV 150/150	282	106,07 m

DSPS STÁVAJÍCÍ DŘEVĚNÉ SLOUPY...

OZN	POČET	DĚLKA CELKEM
SLOUP 150/150	1	1,07 m
SLOUP 150/150	62	177,38 m
SLOUP 150/200	1	2,50 m

DSPS - BOURANÉ DŘEVĚNÉ SLOUPKY

OZN	POČET	DĚLKA CELKEM
SLOUP 120/150	3	4,92 m
SLOUP 150/150	15	35,73 m

BOURANÉ STĚNY Z PLŇNÝCH CIHEL V...

OZN	OBJEM	DĚLKA	VÝŠKA
STÁVAJÍCÍ STĚNA 350	5,29 m³	10220 mm	165 mm
STÁVAJÍCÍ STĚNA 350	8,10 m³	1995 mm	158 mm
STÁVAJÍCÍ STĚNA 350	6,08 m³	1570 mm	980 mm
STÁVAJÍCÍ STĚNA 350	6,98 m³	9430 mm	980 mm
STÁVAJÍCÍ STĚNA 350	0,55 m³	5280 mm	380 mm
STÁVAJÍCÍ STĚNA 350	6,63 m³	7200 mm	218 mm
STÁVAJÍCÍ STĚNA 350	0,65 m³	1930 mm	1000 mm
STÁVAJÍCÍ STĚNA 350	1,73 m³	5200 mm	950 mm
STÁVAJÍCÍ STĚNA 350	1,25 m³	7200 mm	950 mm
STÁVAJÍCÍ STĚNA 350	1,06 m³	2580 mm	750 mm
STÁVAJÍCÍ STĚNA 350	1,17 m³	2800 mm	790 mm
STÁVAJÍCÍ STĚNA 350	0,57 m³	3880 mm	380 mm
STÁVAJÍCÍ STĚNA 350	0,34 m³	4230 mm	350 mm

BOURANÉ KOMÍNY BP 026

OZN	OBJEM
KOMÍNOVÝ TĚLESO 91	4,63 m³



PLOCHA ODSTRAŇOVANÉHO STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ

PRVEK	POPS	PLOCHA
STÁVAJÍCÍ STŘEŠNÍ PLÁŠŤ	DEMOLICE STÁVAJÍCÍ STŘEŠNÍ KRYTINY, BEDŇENÍ 28 M², LEPENKA, PLECH SHMP 031	1992,08 m²
DEMOLICE STŘEŠNÍHO PLÁŠŤE REALIZOVANÉ V PRŮBĚHU ETAPY BP 031		1,11 m²

ODSTRAŇOVANÉ ŘÍMSY

OZN	POPS	CELKOVÁ DĚLKA
ŘÍMSA 1	ODSTRAŇOVANÁ ŘÍMSA - KLEMPÍŘSKÝ PRVEK MANGARDOVÝ STŘECHY NAD ALDUI	48,00 m
ŘÍMSA 2	ODSTRAŇOVANÁ ŘÍMSA - KLEMPÍŘSKÝ PRVEK MANGARDOVÝ NAD PRÁVNÝM SCHODIŠTĚM	10,95 m
ŘÍMSA 3	ODSTRAŇOVANÁ ŘÍMSA - KLEMPÍŘSKÝ PRVEK MANGARDOVÝ NAD LEVNÝM SCHODIŠTĚM	12,77 m
ŘÍMSA 4	ODSTRAŇOVANÁ ŘÍMSA - VYZDÍVANÝ PRVEK POD OKAPEM ŘEČALITU	25,60 m
ŘÍMSA 5	ODSTRAŇOVANÁ ŘÍMSA - VYZDÍVANÝ PRVEK POD OKAPEM V MÍSTĚ BUDOUCÍ LAUKY	11,10 m
ŘÍMSA 6	ŘÍMSA JE VYZDÍVANÁ Z PLŇNÝCH CIHEL A OPAŘENÁ OHTKOVÁ A PASÁNOVÁ ÚPRAVOU - PŘEDPOKLÁDÁ SE OBNOVA Z 30X A ZAHNUTÉ REPROFILY DLE STÁVAJÍCÍ ŘÍMSY A POVRCHOVÝ ÚPRAVU DLE FASÁDY	175,45 m

LEGENDA

	STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE		BOURANÉ KONSTRUKCE - PLOCHY POKRYTÍ, PRVKY KROVU
<p>PRVKY KROVU K PROVEDENÍ STAVBY A NÁHRADY VIZ POPIS BP 031, PŘEDPOKLÁDÁ SE NÁHRADA Z 20% NA KROKOVKA A PŘES SEPARAČNÍ VSTUPU Z ODPOVÍDÁNÍ ADAPTAČNÝCH PRÁV VÝTVU JE NEPOVINOVA VSTUPA PLECHOVÁ KOTVENÁ TYPA DLE ČSN EN 12063, STŘEŠNÍ PLÁŠŤ VYKALUJE PROBLÉMY S PROMĚNNOU VÝŠKÍ DO STŘEŠNÍHO PLÁŠŤE</p> <p>BP 035 STÁVAJÍCÍ STŘEŠNÍ PLÁŠŤ BUDE ODSTŘANĚN V PLNÉM ROZSAHU, JE TUDYBEN PŘEKRYVÁN POBITNÍM 25mm NA KROKOVKA A PŘES SEPARAČNÍ VSTUPU Z ODPOVÍDÁNÍ ADAPTAČNÝCH PRÁV VÝTVU JE NEPOVINOVA VSTUPA PLECHOVÁ KOTVENÁ TYPA DLE ČSN EN 12063, STŘEŠNÍ PLÁŠŤ VYKALUJE PROBLÉMY S PROMĚNNOU VÝŠKÍ DO STŘEŠNÍHO PLÁŠŤE</p> <p>STÁVAJÍCÍ KLEMPÍŘSKÉ PRVKY NA STŘEŠNÍ ROVNÉ BUDOU ODSTŘANĚN, PRO ROZPOČET SE VÝKALUJE Z NOVÝCH V REŠENÉ ČÁSTI KROVU SE UVAŽUJE BE 100% VÝMĚNOU POZEDNIC, PORUK BUDE SHLEDNÁ STÁVAJÍCÍ POZEDNICE VÝKALUJE JE MOŽNÉ POKRYTÍ</p>			

ZKOTVOVITELI MUSÍ VYPRACOVAT TP DEMONTÁŽNÍCH PRACÍ KROV MUSÍ BYT STABILIZOVANÝ PROJEKTEM PŘEDPOKLÁDÁ ZPRAVČOVÁNÍ PRŮJEDU A UPRÁVNĚNÍ, KTERÁ POZEDNICE LÁNKY JINÝ ÚSEK, LÍMT VYDĚLENOSTI BEZ PODPĚRY JE PŘEDPŘAN NA 3m

ATLÉTIK VELIMIRADSKÝ	OBOROVÁ OBOROVÁ	Č. PRÁCE	ATLÉTIK VELIMIRADSKÝ
1. AUT. PRÁCE	1. AUT. PRÁCE	1. AUT. PRÁCE	1. AUT. PRÁCE
2. AUT. PRÁCE	2. AUT. PRÁCE	2. AUT. PRÁCE	2. AUT. PRÁCE
3. AUT. PRÁCE	3. AUT. PRÁCE	3. AUT. PRÁCE	3. AUT. PRÁCE
4. AUT. PRÁCE	4. AUT. PRÁCE	4. AUT. PRÁCE	4. AUT. PRÁCE
5. AUT. PRÁCE	5. AUT. PRÁCE	5. AUT. PRÁCE	5. AUT. PRÁCE
6. AUT. PRÁCE	6. AUT. PRÁCE	6. AUT. PRÁCE	6. AUT. PRÁCE
7. AUT. PRÁCE	7. AUT. PRÁCE	7. AUT. PRÁCE	7. AUT. PRÁCE
8. AUT. PRÁCE	8. AUT. PRÁCE	8. AUT. PRÁCE	8. AUT. PRÁCE
9. AUT. PRÁCE	9. AUT. PRÁCE	9. AUT. PRÁCE	9. AUT. PRÁCE
10. AUT. PRÁCE	10. AUT. PRÁCE	10. AUT. PRÁCE	10. AUT. PRÁCE
11. AUT. PRÁCE	11. AUT. PRÁCE	11. AUT. PRÁCE	11. AUT. PRÁCE
12. AUT. PRÁCE	12. AUT. PRÁCE	12. AUT. PRÁCE	12. AUT. PRÁCE
13. AUT. PRÁCE	13. AUT. PRÁCE	13. AUT. PRÁCE	13. AUT. PRÁCE
14. AUT. PRÁCE	14. AUT. PRÁCE	14. AUT. PRÁCE	14. AUT. PRÁCE
15. AUT. PRÁCE	15. AUT. PRÁCE	15. AUT. PRÁCE	15. AUT. PRÁCE
16. AUT. PRÁCE	16. AUT. PRÁCE	16. AUT. PRÁCE	16. AUT. PRÁCE
17. AUT. PRÁCE	17. AUT. PRÁCE	17. AUT. PRÁCE	17. AUT. PRÁCE
18. AUT. PRÁCE	18. AUT. PRÁCE	18. AUT. PRÁCE	18. AUT. PRÁCE
19. AUT. PRÁCE	19. AUT. PRÁCE	19. AUT. PRÁCE	19. AUT. PRÁCE
20. AUT. PRÁCE	20. AUT. PRÁCE	20. AUT. PRÁCE	20. AUT. PRÁCE
21. AUT. PRÁCE	21. AUT. PRÁCE	21. AUT. PRÁCE	21. AUT. PRÁCE
22. AUT. PRÁCE	22. AUT. PRÁCE	22. AUT. PRÁCE	22. AUT. PRÁCE
23. AUT. PRÁCE	23. AUT. PRÁCE	23. AUT. PRÁCE	23. AUT. PRÁCE
24. AUT. PRÁCE	24. AUT. PRÁCE	24. AUT. PRÁCE	24. AUT. PRÁCE
25. AUT. PRÁCE	25. AUT. PRÁCE	25. AUT. PRÁCE	25. AUT. PRÁCE
26. AUT. PRÁCE	26. AUT. PRÁCE	26. AUT. PRÁCE	26. AUT. PRÁCE
27. AUT. PRÁCE	27. AUT. PRÁCE	27. AUT. PRÁCE	27. AUT. PRÁCE
28. AUT. PRÁCE	28. AUT. PRÁCE	28. AUT. PRÁCE	28. AUT. PRÁCE
29. AUT. PRÁCE	29. AUT. PRÁCE	29. AUT. PRÁCE	29. AUT. PRÁCE
30. AUT. PRÁCE	30. AUT. PRÁCE	30. AUT. PRÁCE	30. AUT. PRÁCE
31. AUT. PRÁCE	31. AUT. PRÁCE	31. AUT. PRÁCE	31. AUT. PRÁCE
32. AUT. PRÁCE	32. AUT. PRÁCE	32. AUT. PRÁCE	32. AUT. PRÁCE
33. AUT. PRÁCE	33. AUT. PRÁCE	33. AUT. PRÁCE	33. AUT. PRÁCE
34. AUT. PRÁCE	34. AUT. PRÁCE	34. AUT. PRÁCE	34. AUT. PRÁCE
35. AUT. PRÁCE	35. AUT. PRÁCE	35. AUT. PRÁCE	35. AUT. PRÁCE
36. AUT. PRÁCE	36. AUT. PRÁCE	36. AUT. PRÁCE	36. AUT. PRÁCE
37. AUT. PRÁCE	37. AUT. PRÁCE	37. AUT. PRÁCE	37. AUT. PRÁCE
38. AUT. PRÁCE	38. AUT. PRÁCE	38. AUT. PRÁCE	38. AUT. PRÁCE
39. AUT. PRÁCE	39. AUT. PRÁCE	39. AUT. PRÁCE	39. AUT. PRÁCE
40. AUT. PRÁCE	40. AUT. PRÁCE	40. AUT. PRÁCE	40. AUT. PRÁCE
41. AUT. PRÁCE	41. AUT. PRÁCE	41. AUT. PRÁCE	41. AUT. PRÁCE
42. AUT. PRÁCE	42. AUT. PRÁCE	42. AUT. PRÁCE	42. AUT. PRÁCE
43. AUT. PRÁCE	43. AUT. PRÁCE	43. AUT. PRÁCE	43. AUT. PRÁCE
44. AUT. PRÁCE	44. AUT. PRÁCE	44. AUT. PRÁCE	44. AUT. PRÁCE
45. AUT. PRÁCE	45. AUT. PRÁCE	45. AUT. PRÁCE	45. AUT. PRÁCE
46. AUT. PRÁCE	46. AUT. PRÁCE	46. AUT. PRÁCE	46. AUT. PRÁCE
47. AUT. PRÁCE	47. AUT. PRÁCE	47. AUT. PRÁCE	47. AUT. PRÁCE
48. AUT. PRÁCE	48. AUT. PRÁCE	48. AUT. PRÁCE	48. AUT. PRÁCE
49. AUT. PRÁCE	49. AUT. PRÁCE	49. AUT. PRÁCE	49. AUT. PRÁCE
50. AUT. PRÁCE	50. AUT. PRÁCE	50. AUT. PRÁCE	50. AUT. PRÁCE
51. AUT. PRÁCE	51. AUT. PRÁCE	51. AUT. PRÁCE	51. AUT. PRÁCE
52. AUT. PRÁCE	52. AUT. PRÁCE	52. AUT. PRÁCE	52. AUT. PRÁCE
53. AUT. PRÁCE	53. AUT. PRÁCE	53. AUT. PRÁCE	53. AUT. PRÁCE
54. AUT. PRÁCE	54. AUT. PRÁCE	54. AUT. PRÁCE	54. AUT. PRÁCE
55. AUT. PRÁCE	55. AUT. PRÁCE	55. AUT. PRÁCE	55. AUT. PRÁCE
56. AUT. PRÁCE	56. AUT. PRÁCE	56. AUT. PRÁCE	56. AUT. PRÁCE
57. AUT. PRÁCE	57. AUT. PRÁCE	57. AUT. PRÁCE	57. AUT. PRÁCE
58. AUT. PRÁCE	58. AUT. PRÁCE	58. AUT. PRÁCE	58. AUT. PRÁCE
59. AUT. PRÁCE	59. AUT. PRÁCE	59. AUT. PRÁCE	59. AUT. PRÁCE
60. AUT. PRÁCE	60. AUT. PRÁCE	60. AUT. PRÁCE	60. AUT. PRÁCE
61. AUT. PRÁCE	61. AUT. PRÁCE	61. AUT. PRÁCE	61. AUT. PRÁCE
62. AUT. PRÁCE	62. AUT. PRÁCE	62. AUT. PRÁCE	62. AUT. PRÁCE
63. AUT. PRÁCE	63. AUT. PRÁCE	63. AUT. PRÁCE	63. AUT. PRÁCE
64. AUT. PRÁCE	64. AUT. PRÁCE	64. AUT. PRÁCE	64. AUT. PRÁCE
65. AUT. PRÁCE	65. AUT. PRÁCE	65. AUT. PRÁCE	65. AUT. PRÁCE
66. AUT. PRÁCE	66. AUT. PRÁCE	66. AUT. PRÁCE	66. AUT. PRÁCE
67. AUT. PRÁCE	67. AUT. PRÁCE	67. AUT. PRÁCE	67. AUT. PRÁCE
68. AUT. PRÁCE	68. AUT. PRÁCE	68. AUT. PRÁCE	68. AUT. PRÁCE
69. AUT. PRÁCE	69. AUT. PRÁCE	69. AUT. PRÁCE	69. AUT. PRÁCE
70. AUT. PRÁCE	70. AUT. PRÁCE	70. AUT. PRÁCE	70. AUT. PRÁCE
71. AUT. PRÁCE	71. AUT. PRÁCE	71. AUT. PRÁCE	71. AUT. PRÁCE
72. AUT. PRÁCE	72. AUT. PRÁCE	72. AUT. PRÁCE	72. AUT. PRÁCE
73. AUT. PRÁCE	73. AUT. PRÁCE	73. AUT. PRÁCE	73. AUT. PRÁCE
74. AUT. PRÁCE	74. AUT. PRÁCE	74. AUT. PRÁCE	74. AUT. PRÁCE
75. AUT. PRÁCE	75. AUT. PRÁCE	75. AUT. PRÁCE	75. AUT. PRÁCE
76. AUT. PRÁCE	76. AUT. PRÁCE	76. AUT. PRÁCE	76. AUT. PRÁCE
77. AUT. PRÁCE	77. AUT. PRÁCE	77. AUT. PRÁCE	77. AUT. PRÁCE
78. AUT. PRÁCE	78. AUT. PRÁCE	78. AUT. PRÁCE	78. AUT. PRÁCE
79. AUT. PRÁCE	79. AUT. PRÁCE	79. AUT. PRÁCE	79. AUT. PRÁCE
80. AUT. PRÁCE	80. AUT. PRÁCE	80. AUT. PRÁCE	80. AUT. PRÁCE
81. AUT. PRÁCE	81. AUT. PRÁCE	81. AUT. PRÁCE	81. AUT. PRÁCE
82. AUT. PRÁCE	82. AUT. PRÁCE	82. AUT. PRÁCE	82. AUT. PRÁCE
83. AUT. PRÁCE	83. AUT. PRÁCE	83. AUT. PRÁCE	83. AUT. PRÁCE
84. AUT. PRÁCE	84. AUT. PRÁCE	84. AUT. PRÁCE	84. AUT. PRÁCE
85. AUT. PRÁCE	85. AUT. PRÁCE	85. AUT. PRÁCE	85. AUT. PRÁCE
86. AUT. PRÁCE	86. AUT. PRÁCE	86. AUT. PRÁCE	86. AUT. PRÁCE
87. AUT. PRÁCE	87. AUT. PRÁCE	87. AUT. PRÁCE	87. AUT. PRÁCE
88. AUT. PRÁCE	88. AUT. PRÁCE	88. AUT. PRÁCE	88. AUT. PRÁCE
89. AUT. PRÁCE	89. AUT. PRÁCE	89. AUT. PRÁCE	89. AUT. PRÁCE
90. AUT. PRÁCE	90. AUT. PRÁCE	90. AUT. PRÁCE	90. AUT. PRÁCE
91. AUT. PRÁCE	91. AUT. PRÁCE	91. AUT. PRÁCE	91. AUT. PRÁCE
92. AUT. PRÁCE	92. AUT. PRÁCE	92. AUT. PRÁCE	92. AUT. PRÁCE
93. AUT. PRÁCE	93. AUT. PRÁCE	93. AUT. PRÁCE	93. AUT. PRÁCE
94. AUT. PRÁCE	94. AUT. PRÁCE	94. AUT. PRÁCE	94. AUT. PRÁCE
95. AUT. PRÁCE	95. AUT. PRÁCE	95. AUT. PRÁCE	95. AUT. PRÁCE
96. AUT. PRÁCE	96. AUT. PRÁCE	96. AUT. PRÁCE	96. AUT. PRÁCE
97. AUT. PRÁCE	97. AUT. PRÁCE	97. AUT. PRÁCE	97. AUT. PRÁCE
98. AUT. PRÁCE	98. AUT. PRÁCE	98. AUT. PRÁCE	98. AUT. PRÁCE
99. AUT. PRÁCE	99. AUT. PRÁCE	99. AUT. PRÁCE	99. AUT. PRÁCE
100. AUT. PRÁCE	100. AUT. PRÁCE	100. AUT. PRÁCE	100. AUT. PRÁCE